DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kč, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1.50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, $^1/_8$ strony — 20 zł, $^1/_{16}$ strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

Rok V. Warszawa, dnia 30 września 1932 r. Nr. 52.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 września 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Poz. 403. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 152).

§ 1. Z dniem 1 października 1932 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 9, w § 20, ustęp a) zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„a) jeżeli zostały załadowane do wagonu o ładowności powyżej 15.000 kg do 20.000 kg włącznie, podstawionego na życzenie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnem:

1) przy przesyłkach o wadze do 15.000 kg włącznie — za wagę rzeczywistą przesyłki najmniej za 10.000 kg według stawek rubryki b) odpowiedniej klasy wagonowej, o ile obliczenie najmniej za 15.000 kg według stawek rubryki c) tejże klasy wagonowej nie da opłaty tańszej;

2) przy przesyłkach powyżej 15.000 kg — za wagę rzeczywistą przesyłki według stawek rubryki c) odpowiedniej klasy wagonowej".

Na str. 64, pozycję 224 a) b) zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

„	224	Azbest surowy we wszelkich postaciach oraz odpadki azbestowe	12	"

Na str. 77 równolegle z pozycją 402 dodaje się wiersz:

„Do poz. 402. Do pozycji tej należą mace.

Na str. 80 w poz. 460 po słowie „Piwo" dodaje się słowa: „oprócz osobno wymienionego".

Na str. 112, w pozycji 901 c), w wierszu drugim i trzecim skreśla się słowa: „oddzielnie niewymienione".

Na str. 120, w poz. 929, w wierszu drugim po słowach „także z okuciami" dodaje się słowa: „jak również wyłożone blachą".

Na str. 142, w poz. 1155, w wierszu pierwszym po słowach: „wełny drzewnej" dodaje się słowa: „wiórków korkowych".

Na str. 218, w załączniku III:

1) przy pozycji 224a) skreśla się: „a)", a słowa: „w kawałkach, także" zmienia się na: „we wszelkich postaciach oraz",

2) przy pozycji 489 skreśla się litery: „c), d), e), f)", a w rubryce: „Nazwa towaru" po słowie: „spirytusu" dodaje się słowa:

„następujące:
a) wywar gorzelniany, pulpa ziemniaczana wilgotna;
b) słodziny świeże (młóto) i szlam krochmalowy wilgotny".

Na str. 219, w załączniku III:

1) przy pozycji 635 dodaje się oznaczenie „*)", a u dołu strony dodaje się odnośnik: „*) z wyjątkiem wapna nawozowego: surowego i palonego mielonego",

2) przy pozycji 910 skreśla się: „c), d)",

3) przy pozycji 921 skreśla się: „c)".

Na str. 220, w załączniku III, skreśla się pozycję 1127 wraz z nazwą towaru.

Na str. 233, w załączniku IX przy §§ 47—49 dodaje się oznaczenie: „*)", a u dołu strony dodaje się odnośnik: „*) z wyjątkiem przesyłek trzody chlewnej, adresowanych do fabryk bekonów".

§ 2. Z dniem 1 listopada 1932 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 60, w pozycji 201 klasę wagonową „16" zmienia się na: „15".

Na str. 62, w pozycji 217 a) klasę wagonową: „15" zmienia się na: „14", w pozycji 217 b) klasę wagonową: „14" zmienia się na: „12", w pozycji 217 c) i d) klasę wagonową: „12" zmienia się na: „11", w pozycji 217 e) i f) klasę wagonową: „14" zmienia się na: „12", w pozycji 217 g) klasę wagonową: „15" zmienia się na: „14", w pozycji 217 h) klasę wagonową: „8" zmienia się na: „7".

Poz. 404. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część II, zeszyty 1a, 1b, 2, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

§ 1. Z dniem 1 października 1932 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia.

W zeszycie 1a.

Na str. 19 pod numerem porządkowym 19 po składzie zawozowym „Hodowla Nasion i t. d." dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

	Łuszczarnie i Młyny Krakowska Spółka komandytowa w Krakowie	zboże i ziarna roślin strączkowych	poz. 1	

Na str. 28 pod numerem porządkowym 51 skreśla się skład zawozowy „Keller, Feldman i Beidaff w Tarnopolu".

W zeszycie 1b.

Na str. 67, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych B dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Boguszewo, Gdynia".

Na str. 81, w taryfie wyjątkowej C 10, w punkcie 2 „Obszar ważności" po nazwie stacji: „Kalisz" dodaje się nazwę tacji: „Kielce".

Na str. 109—111 w załączniku 1 do taryf wyj. D, w ustępie A „Tartaki" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Działdowo, Iłowo, Jabłonowo Pom., Kaliska, Karsin, Kwiatki, Lubicz koło Torunia, Puck, Rybno Pomorskie, Sławków, Swarzewo".

Na str. 112, w załączniku 1 do taryf wyj. D, w ustępie B „Fabryki dykt i fornirów" dodaje się w porządku alfabetycznym następującą nazwę stacji: „Kapuścisko Małe";

w ustępie C „Fabryki wyrobów drzewnych lub beczkarnie" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Bruchniewo, Brusy, Kostopol, Nowe Miasto Pom., Skarszewy, Śliwice Wielkie, Starogard, Wąbrzeźno, Więcbork";

w ustępie E „Fabryki celulozy, masy drzewnej lub papieru" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Gdańsk Lege Tor, Toruń Nadbrzezie".

Na str. 113 w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie G" Garbarnie i fabryki ekstraktów garbarskich" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Gdańsk Oliva, Lidzbark, Nowy Targ, Szamotuły, Tarnów, Wąbrzeźno".

Na str. 115, w załączniku 3 do taryf wyjątkowych D po nazwie stacji: „Czarna Wieś" dodaje się nazwę stacji: „Częstochowa".

Na str. 133, w taryfie wyjątkowej F 1, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie B, po słowach: „221 b) K. t." dodaje się słowa: „masa porcelanowa poz. 221 c) K. t.".

Na str. 143, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych F po nazwie stacji: „Jabłonna", dodaje się nazwę stacji: „Jasło".

Na str. 152, w taryfie wyjątkowej G 8 przed nazwą stacji: „Kalisz" dodaje się nazwę stacji: „Janów Poleski".

Na str. 161, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych G po nazwie stacji: „Borszczów" dodaje się nazwę stacji: „Brześć Centralny".

Na str. 173:

a) w taryfie wyjątkowej H 6, w punkcie 1 „Przedmiot", w końcu ustępu A dodaje się słowa: „stopy żelazne oddzielnie niewymienione poz. 1201 c) K. t.",

b) w taryfie wyjątkowej H 7, pod liczbą porządkową 2 a, w rubryce „Nazwa towaru" słowa: „Żelazo-glinokrzem (ferrosilico-aluminium)" zmienia się na: „stopy żelazne oddzielnie niewymienione", a w rubryce: „Poz. K. t." skreśla się słowa: „z poz.".

Na str. 230, w taryfie wyjątkowej H 10, po tabeli opłat dodaje się punkt 4 „Warunki stosowania" o brzmieniu następującem:

„4. Warunki stosowania. Nadawca winien wskazać w liście przewozowym, że przesyłka składa się z przedmiotów używanych i nadać ją pod adresem krajowej kopalni nafty".

Na str. 232 w tar. wyj. H 12, w punkcie 1 „Przedmiot" po ustępie C dodaje się nowy ustęp D o brzmieniu następującem:

„D. Maszyny i aparaty do uprawy roli, łąk, siewu, pielęgnowania roślin, ręczne lub sprzężajowe oraz ich części poz. 1341 a) K. t.

Maszyny do oczyszczania, gatunkowania, suszenia, odkażania zbóż, nasion i ziemiopłodów, ręczne oraz ich części poz. 1344 a) K. t.

Maszyny do przygotowania paszy, ręczne oraz ich części poz. 1345 a) α) K. t., wszystko nadawane jako drobnica."

W punkcie 3 „Opłaty" po ustępie: „Do C" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Do D. Przewoźne, obliczone według niżej podanej tabeli opłat, podwyższa się o 50 gr."

Tabela opłat do punktu D t. w. H 12.

W niżej podanych stawkach zawarte są opłaty za naładowanie i wyładowanie oraz za ważenie.

Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilemetrów	Opłata w groszach za 100 kg
1—5	86	101—110	378	501—510	1062
6—10	102	111—120	399	511—520	1073
11—15	118	121—130	419	521—530	1085
16—20	134	131—140	440	531—540	1096
21—25	150	141—150	461	541—550	1108
26	162	151—160	482	551—560	1119
27	164	161—170	503	561—570	1131
28	166	171—180	523	571—580	1142
29	166	181—190	544	581—590	1154
30	166	191—200	565	591—600	1166
31	176	201—210	584	601—610	1175
32	179	211—220	602	611—620	1184
33	182	221—230	621	621—630	1193
34	182	231—240	638	631—640	1202
35	182	241—250	657	641—650	1212
36	188	251—260	676	651—660	1221
37	190	261—270	694	661—670	1231
38	193	271—280	713	671—680	1239
39	195	281—290	731	681—690	1248
40	197	291—300	750	691—700	1258
41	203	301—310	765	701—710	1265
42	205	311—320	782	711—720	1272
43	208	321—330	798	721—730	1279
44	210	331—340	815	731—740	1285
45	212	341—350	831	741—750	1293
46	214	351—360	846	751—760	1300
47	216	361—370	863	761—770	1306
48	219	371—380	879	771—780	1314
49	222	381—390	896	781—790	1320
50	224	391—400	911	791—800	1327
51— 55	238	401—410	925	801—810	1335
56— 60	250	411—420	939	811—820	1341
61— 65	265	421—430	953	821—830	1348
66— 70	276	431—440	967	831—840	1355
71— 75	291	441—450	981	841—850	1362
76— 80	302	451—460	994	851—860	1369
81— 85	318	461—470	1008	861—870	1376
86— 90	330	471—480	1023	871—880	1383
91— 95	245	481—490	1036	881—890	1389
96—100	357	491—500	1050	891—900	1397

Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg
901— 910	1404	1051—1060	1508	Pojedyńczy wymiar potrąceń w ruchu sąsiedzkim na odległości do 50 km włącznie	20
911— 920	1410	1061—1070	1514		
921— 930	1418	1071—1080	1521		
931— 940	1424	1081—1090	1528		
941— 950	1431	1091—1100	1535		
951— 960	1439	1101—1110	1542	powyżej 50 km	30
961— 970	1445	1111—1120	1549		
971— 980	1452	1121—1130	1556		
981— 990	1458	1131—1140	1562		
991—1000	1466	1141—1150	1570		
1001—1010	1473	1151—1160	1577		
1011—1020	1479	1161—1170	1583		
1021—1030	1487	1171—1180	1591		
1031—1040	1493	1181—1190	1597		
1041—1050	1500	1191—1200	1604		

Na str. 233, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych H, w ustępie a) „Zakłady metalurgiczne" po nazwie stacji „Bielsko" dodaje się nazwę stacji: „Blachownia".

Na str. 249, w tar. wyj. K. 6, w punkcie 1 "Przedmiot", w ustępie B, w wierszu czwartym skreśla się wyraz: „szamoty".

Na str. 270, w tar. wyj. M 11, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszu pierwszym po słowach: „taryf wyjątkowych" dodaje się: „M 1 ust. C".

Na str. 313, w załączniku 1 do tar. wyj. N, w punkcie a) „Kopalnie nafty" po nazwie stacji: „Borysław" dodaje się nazwę stacji „Chodowice".

Na str. 321, w taryfie wyjątkowej R 2, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym skreśla się słowo: „Krościenko", oraz w wierszu drugim po nazwie stacji: „Stary Sącz" dodaje się nazwę stacji „Toruń Przedmieście".

Na str. 325, w tar. wyj. R 5, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu ostatnim po słowach: „Oddział w Zaleszczykach" dodaje się słowa: „Klubu sportowego „Zuk".

Na str. 327, w taryfie wyjątkowej R 6, w tabeli opłat, opłaty w relacji od 1 do 10 km zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg
1—5	86
6	101
7	102
8	102
9	102
10	102

oraz przy odległości 15 km stawkę: „120" zmienia się na: „118".

W zeszycie 2.

Na str. 28, w załączniku do taryf wyj. PB, po nazwie stacji: „Kalisz" dodaje się nazwę stacji: „Katowice".

Na str. 31, w taryfie wyjątkowej PC 2, w punkcie 2 „Obszar ważności" po nazwie stacji „Rybnik" dodaje się nazwę stacji: „Rzeszów".

Na str. 58, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D", w tytule przed literą „D" dodaje się literę „P" oraz po nazwie stacji: „Czarna Wieś" dodaje się nazwę stacji: „Częstochowa".

Na str. 82, w taryfie wyjątkowej P H 5, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie „Dział A", w wierszu drugim po słowach „z poz. 1201 b) K. t." dodaje się słowa: „stopy żelazne oddzielnie niewymienione poz. 1201 c) K. t.".

Na str. 88 w taryfie wyjątkowej P H 7, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu trzecim po słowie: „granicznych" dodaje się słowa: „polsko-czeskosłowackich".

Na str. 103:

a) w taryfie wyjątkowej P K 4, punkt 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„1. Przedmiot. Azbest surowy we wszelkich postaciach oraz odpadki azbestowe, poz. 224 K.t."

w punkcie 2 „Obszar ważności" przed nazwą stacji „Łazy" dodaje się nazwę stacji „Łódź";

w punkcie 3 „Opłaty" ustępy „Do A" i „Do B" zastępuje się nowem brzmieniem następującem: „Niżej podanej tabeli stacyjnej",

w stacyjnej tabeli opłat skreśla się kolumnę B;

b) w taryfie wyj. P K 6, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie B, w wierszu czwartym skreśla się słowo: „szamoty".

W aneksie do części II.

Na str. 6 w pozycji aneksu c 6, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 43, poz. 311, w rubrykach: „Nazwa towaru" i „Poz. K. t." dodaje się słowa:

„| zwierzęta domowe bite . . . . | 101 |".

§ 2. Z dniem 1 listopada 1932 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia.

W części II, Zeszyt 1 b.

Na str. 243 w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A, w wierszu pierwszym i drugim skreśla się słowa: „i skały nieobrobione, łamane, łupane, kruszone o kształtach nieregularnych", a przed słowem: „poz." dodaje się: „z".

Po ustępie B dodaje się nowe ustępy o brzmieniu następującem:

„C. Skały nieobrobione, łamane, łupane, kruszone o kształtach nieregularnych z poz. 201 K. t.

D. Kamienie budowlane, oprócz oddzielnie wymienionych, zgruba obtłuczone w kształcie bloków i płyt bez obciosania i opiłowania poz. 217 a) K. t.
Kostki kamienne drobne (półkostki brukowe) poz. 217 g) K. t.

E. Obrobione bloki ciosowe i płyty, słupy i t. p. z powierzchniami opiłowanemi lub obciosanemi, oprócz oddzielnie wymienionych poz. 217 b) K. t.
Stopnie na schody poz. 217 e) K. t.
Płyty, krawężniki na chodniki i kostka kamienna brukowa, gruba, poz. 217 f) K. t.

F. Obrzeża (krawężniki) w blokach obrobionych, jako to: granitowe, kwarcytowe, piaskowcowe, proste lub łukowe i wjazdowe, poz. 217 c) K. t.
Kamienie budowlane, oprócz oddzielnie wymienionych, szlifowane, polerowane, poz. 217 d) K. t.

G. Rzeźby budowlane poz. 217 h) K. t.".

Punkty 2 „Obszar ważności" i 3 „Opłaty" zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

„2. Obszar ważności.

Do A i B. Od i do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie, punkt II-2, litery B, C oraz do wszystkich punktów granicznych.

Do C, D, E, F i G. Od stacyj, wymienionych w załączniku 1 do taryf wyjątkowych K, do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie, punkt II-2, litery B, C.

„3. Opłaty.

Do A, B i C:

I. W miesiącach: październik, listopad, grudzień, styczeń i luty każdego roku—do A i C stosuje się opłaty kolumny I A, zaś do B — opłaty kolumny I B niżej podanej tabeli opłat.

II. W miesiącach: marzec, kwiecień, maj, czerwiec, lipiec, sierpień i wrzesień każdego roku do A i C stosuje się opłaty kolumny II A, zaś do B—opłaty kolumny II B tejże tabeli.

Do D. klasa 15 a, b, c.
Do E. klasa 14 a, b, c.
Do F. klasa 12 a, b, c.
Do G. klasa 8 a, b, c".

Na str. 245, w taryfie wyjątkowej K 3, punkt 4 „Warunki stosowania" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„4. Warunki stosowania.

Do A, B, C. Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność użytego wagonu.

Do D, E, F, G. Ogólne".

W punkcie 5 „Ulgi specjalne", w wierszu pierwszym słowa: „Do A i B" zmienia się na: „Do A, B i C".

Na str. 258 dodaje się załącznik do taryf wyjątkowych K o brzmieniu następującem:

Załącznik 1
do taryf wyjątkowych K.

W Y K A Z.

stacyj, przy których znajdują się kamieniołomy lub warsztaty obróbki kamienia.

Alwernia-Regulice
Balin
Barcin
Bąkowiec
Berezowica Ostr.
Będzin
Białystok
Bielsko
Bliżyn
Bolęcin
Borki Wielkie
Brześć
Bukowno
Bydgoszcz
Chabówka
Chęciny
Ciężkowice
Częstochowa
Delatyn
Dereniówka
Frysztak
Garbatka
Gniezno
Grudziądz
Imielin
Inowrocław
Jaremcze
Jasice
Jasło
Jastrząb
Jaworzno
Jedlnia
Jędrzejów
Kalisz
Karnaczówka
Kasina Wielka
Katowice
Kielce
Klesów
Kołomyja
Koniecpol
Kopyczyńce
Kostopol
Końskie
Kowel
Krosno
Kozłów
Kraków
Krzemieniec
Krzeszowice
Kunów
Libiąż
Limanowa
Lublin
Lubomirsk
Ludynia
Lwów
Łódź
Maków
Małyńsk
Małogoszcz
Marcinkowice
Męcina
Miechów
Miąsowa
Mikulińce Strusów
Mikuliczyn
Milówka
Mokwin
Mszana Dolna
Mysłowice
Myszków
Niekłań
Niemowicze
Nowy Sącz
Nowy Targ
Olkusz
Olsztyn
Ostki
Ostrowiec n|Kam.
Piechcin
Piekoszów
Pisarzowa
Polana
Potok Złoty
Pogorzyce
Poronin
Poznań
Proszowa
Przemyśl
Rabsztyn
Radom
Rawicz
Rogoźnik
Rokitno Woł.
Równe
Rzeszów
Sambor
Sanok
Sarny
Sędziszów
Siersza Wodna
Sitkówka
Skawce
Skarzysko Kam.
Skawina
Skoczów
Sławków
Sołtyków
Spytkowice
Sucha
Stanisławów
Strzemieszyce
Szopienice
Swoszowice
Suchedniów
Szczakowa
Szydłowiec
Tarnopol
Tarnów
Tatarów
Tłumacz
Tomaszgród
Toruń
Trembowla
Trzebinia
Tymbark
Ustroń
Wadowice
Wapno
Warszawa
Wąchock
Wieliczka
Wierzbnik
Wilno
Włoszczowa
Wolbrom
Worochta
Zabierzów
Zagnańsk
Zagożdżon
Zakopane
Ząbkowice
Zbaraż

S p r o s t o w a n i a.

Z ważnością od 1 maja 1932 r. wprowadza się następujące sprostowania.

W zeszycie 1a.

Na str. 61, w relacjach 501—580 przy wadze 1051—1100 kg, w rubryce a) zamiast opłat: „178,80; 184,80; 190,80; 196,80" powinno być: „278,80; 284,80; 290,80; 296,80".

W zeszycie 1b.

Na str. 128 w końcu tabeli opłat do tar. wyj. E1, E2, E3, E4, w kolumnie I, w rubrykach a) i b) przy kolejach:

„Chełmża—Mełno, Toruń Północny—Czarnowo koło Torunia, Toruń Mokre—Lubicz koło Torunia skreśla się potrącenia w wysokości „10", natomiast przy tych samych kolejach w rubryce VI wpisuje się potrącenie: „10".

Na str. 152, w taryfie wyj. G 7, w tabeli opłat przy odległościach 1041—1200 km zamiast dotychczasowych opłat powinno być:

„‖ 1041—1200 | kl. A b) | kl. A c) ‖"

Na str. 327 w taryfie wyjątkowej R 6, w tabeli opłat w tytule pod słowami: „Tabela opłat do taryfy wyjątkowej R 6" dodaje się słowa:

„W niżej podanych stawkach zawarte są opłaty za naładowanie i wyładowanie oraz za ważenie".

Nr. H. T. VIII/204/4.

Poz. 405. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Do taryfy powyższej wprowadza się następującą ulgę taryfową:

Przy przewozie drzewa jodłowego i świerkowego okorowanego w szczapach łupanych z poz. 906 K. t. nie grubsze niż 16 cm włącznie i nie dłuższe niż 1,5 m włącznie, trzasek i t. p. odpadków wyróbki tartacznej z drzewa jodłowego i świerkowego z poz. 901 c) K. t., od stacji Rożniatów Krechowice do punktu granicznego pod Zwardoniem opłata wynosi 122 gr za 100 kg. Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg. Stawkę przewozową według niniejszej ulgi stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu najmniej 10.000 tonn w czasie od 1 sierpnia 1932 r. do dnia 31 lipca 1933 r.

Nr. H. T. II. 32/84.

Poz. 406. Polsko-niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1, obowiązujący od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 26, poz. 242); część II, zeszyt 3, obowiązujący od dnia 1 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 30, poz. 315).

Z dniem 1 października 1932 r. wprowadza się:

a) Dodatek V do części II, zeszyt 1 taryfy wymienionej w nagłówku,

b) Dodatek II do części II, zeszyt 3 tejże taryfy.

Wspomniane dodatki, stanowiące załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych nabywać można w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku po cenie na nich uwidocznionej.

Nr. H. Tz. IV. 93/39.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 1 września 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 8,95 zł.	Za 100 złotych . 11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . . . 35,50 zł.		
2	„ „ franków szwajcarskich . . . 175,00 zł.	„ „ „ . 57,40 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . . . . 172,00 zł.	„ „ „ . 57,50 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . . . 174,00 zł.	„ „ „ . 379,00 koron czeskich . . .	4
4	„ „ koron czeskich . . . . . . 26,70 zł.	„ „ „ . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich . . . . . . 173,00 zł.	„ „ „ . 215,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron norweskich . . . . 165,00 zł.	„ „ „ . 47,00 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich . . . . . 168,00 zł.	„ „ „ . 80,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich . . . . . . 5,40 zł.		
6	„ „ lirów włoskich . . . . . . 47,00 zł.		
7	„ „ marek niemieckich . . . . 213,00 zł.		
8	„ „ pengö węgierskich . . . . 156,35 zł.		
9	„ „ szylingów austrjackich . . . 126,25 zł.		

Nr. F. D. V. 53/2.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 61368